

Firma
Berz Hafner + Partner AG
Fliederweg 10
Postfach 575
3000 Bern 14

Aarberg, den 12. Dezember 2008

Mitwirkung zum Richtplan „Siedlung und Verkehr der Agglomeration Biel 2030“.

Sehr geehrte Damen und Herren

Vielen Dank für das Zustellen der erwähnten Unterlagen. Wir haben diese sowie die zusätzlichen Dokumente mittels Internet konsultiert und kommen zu folgender momentanen Schlussfolgerung:

- a) Im vorgelegten Plan ist die Gemeinde Aarberg nicht direkt betroffen. Im Jahre 2009 steht die Erarbeitung des gesamtregionalen Richtplans auf dem Programm. Wir gehen davon aus, dass wir nicht erst über den Abschluss der Arbeiten konsultiert werden.
- b) Eine der grössten Auswirkungen dieser Planung für unsere Gemeinde betrifft für unsere Gemeinde den Verkehr.

4.3.1 Leitvorstellung

Aus den in den Teilgebietskonzepten gewonnenen Schlussfolgerungen, der Berücksichtigung der räumlichen und landschaftlichen Strukturen sowie den vorhandenen Verbindungsachsen ergibt sich eine Leitvorstellung für die Agglomerationsentwicklung welche durch folgende Elemente gekennzeichnet ist:

- Die Entwicklungsräume werden hauptsächlich entlang den Achsen mit potenziell guten Verkehrsverbindungen, insbesondere hinsichtlich des öffentlichen Verkehrs gefördert. Dies betrifft den Raum des rechten Seeufers **sowie die Achsen Richtung Lyss und Grenchen**. Der von Fall zu Fall unterschiedliche Ausbau der Infrastrukturen ist dabei unerlässliche Entwicklungsvoraussetzung.

Daraus ergeben sich für die Verkehrsstrategie folgende Stossrichtungen:

1) Die A5 Umfahrung Biel soll so rasch wie möglich realisiert und in Betrieb genommen werden. Bei der Etappierung ist darauf zu achten, dass die Funktionsfähigkeit des Verkehrsnetzes im westlichen Teil der Agglomeration gewährleistet bleibt.



Eidgenössisch-Demokratische Union
Union Démocratique Fédérale
Unione Democratica Federale

2) Die Wirkung der A5 soll mit verkehrlichen flankierenden Massnahmen (vfM) verstärkt werden. Diese Massnahmen sollen zugleich zur Erhöhung der Sicherheit, zur Verbesserung der Verkehrsabläufe, der Sicherheit und zur Aufwertung der Strassenräume beitragen.

Wir gehen davon aus, dass Kanton und/oder Bund bereits Simulationen vorgenommen haben, welche die Auswirkungen der Eröffnung der A5-Umfahrung von Biel auf die Verkehrsachse nach Lyss hat.

Zwangsläufig müssen wir mit einem grösseren Verkehrsaufkommen rechnen da zwischen Lyss und Kerzers ein Stück Autostrasse/ Autobahn fehlt.

Vielen Dank für Ihre Kenntnisnahme.

Mit freundlichen Grüssen
EDU-Aarberg

Kopie an:

Gemeindeverwaltung z.Hd. Gemeinderat, Stadtplatz 46, 3270 Aarberg